



# Mod. **MASTER HYPER**

**TRINCIA LATERALE E POSTERIORE - BROYEUR D'ACCOTEMENT  
LATERAL AND REAR SHREDDER - SEITLICHER UND HINTERER HÄCKSLER  
DESBROZADORA LATERAL Y POSTERIOR**

**FULL OPTIONAL**



**with HARDOX elements**

Trincia laterale professionale per erba, cespugli, rovi in frutteti, agrumeti, uliveti e per la manutenzione di bordi stradali. Per trattori da 100 a 150 HP.

Broyeur latéral professionnel pour herbes, buissons, ronces dans les vergers, les plantations d'agrumes, d'olives et pour l'entretien des routes. Pour tracteurs de 100 à 150 CV.

Professional lateral shredder for grass, bushes and brambles in orchards, citrus groves, olive groves and for roadside maintenance. For 100-150 HP tractors.

Profi-Seitenhäcksler für Häckseln von Gras, Gebüsch, Brombeersträucher in Obstgärten, Olivengärten und für die Wartung am Straßenrand. Für Traktoren von 100 bis 150 PS.

Desbrozadora lateral profesional para hierba, matas y zarzas en frutales, plantaciones de cítricos, olivares y para el mantenimiento a lo largo de las carreteras. Para tractores de 100 a 150 CV.



# Mod. MASTER HYPER



100-150 HP

# FALC

MASTER HYPER										
	Kg.	LBS	A mm.	B mm.	A inches	B inches	N.	HP	PTO	N.
1800	1050	2315	1765	2207	69,48	86,89	18	100-150	540/1000	4
2100	1104	2434	2125	2567	83,66	101,06	22	100-150	540/1000	4
2500	1265	2789	2485	2927	97,83	115,24	26	100-150	540/1000	4



1. Ammortizzatore a **MOLLE**
2. Martinetti per spostamento laterale e per inclinazione di grandi dimensioni
3. Punto di snodo; tutti gli snodi sono su boccole autolubrificanti
4. Nessun perno è a sbalzo
5. Bracci di spostamento 180 x 60 con punto di snodo 240 x 70
6. Attacco 3° punto 120 x 120
7. Supporti rotore in acciaio e perni filettati con dado
8. Rinforzi saldati sul tubo
9. Slitte arrotondate
10. Rullo posteriore "professional" tipo TLF
11. Lamiera d'usura in **HARDOX**
12. Scatola 150 hp per PTO 540 o 1000 (da specificare al momento dell'ordine)



1. Amortisseur à **RESSORT**
2. Vérins de déport latéral et déversement de grandes dimensions
3. Point d'articulation: toutes les articulations sont sur de bagues autolubrificantes
4. Tous les pivots sont sur 2 supports
5. Bras de déplacement 180 x 60 avec point d'articulation 240 x 70
6. Attelage 3em point 120 x 120
7. Supports du rotore en acier et axes filetés avec écrou
8. Renforts soudés sur le tube
9. Patins arrondis
10. Rouleau arrière "professional" type TLF
11. Tôle d'usure en **HARDOX**
12. Boîtier 150 hp pour PTO 540 ou 1000 (à préciser lors de la commande)



1. **SPRING** shock absorber
2. Big jacks for lateral shifting and inclination
3. Pivoting point; all joints run on self-lubricating bushes
4. All the pins have 2 supports
5. Shifting arms 180 x 60 with pivoting point 240 x 70
6. 3<sup>rd</sup> point hitch 120 x 120
7. Rotor steel supports and threaded axles with nut
8. Welded reinforcements on the tube
9. Round skids
10. "Professional" roller type TLF
11. Wear & tear sheet in **HARDOX**
12. Gearbox 150 hp for PTO 540 or 1000 (to be specified at the time of the order)



1. **FEDER**-Stoßdämpfer
2. Große Winden für seitliche Verschiebung und Neigung
3. Gelenk; alle Gelenke laufen auf Buchsen mit selbstständiger Schmierung
4. Alle Bolzen haben 2 Halter
5. Verschiebungsarme 180 x 60 mit Gelenk 240 x 70
6. 3-Punkt-Anchluss 120 x 120
7. Rotorhalter aus Stahl und Gewindebolzen mit Mutter
8. Geschweißte Verstärkungen an der Rotorwelle
9. Gerundete Kufen
10. Hintere „Professional“ Walze Typ TLF
11. Verschleißblech aus **HARDOX**
12. Getriebe 150 PS für Zapfwelle 540 oder 1000 (mit der Bestellung zu bestätigen)



1. Amortiguador de **MUELLES**
2. Pistones grandes de desplazamiento lateral e inclinación
3. Punto de desarticulación: todas las articulaciones están sobre casquillos autolubrificantes
4. Todos los pernos están sobre dos soportes
5. Brazos de desplazamiento 180x 60 con punto de desarticulación 240 x 70
6. Enganche 3° punto 120 x 120
7. Soportes de rotor en acero y pernos roscados con tuerca
8. Refuerzos soldados en el rotor
9. Patines de forma arqueada
10. Rodillo trasero "Professional" tipo TLF
11. Chape de desgaste de **HARDOX**
12. Caja 150 CV para TDF 540 o 1000 (a especificar en el momento del pedido)



# FALC

Via Proventa, 41  
48018 Faenza (Italia)  
Tel. +39 0546 29050  
Fax +39 0546 663986

www.falc.eu | info@falc.eu